



Bell Huey II

On a Mission.

Bell Helicopter®

A Textron Company



BELL HUEY II | Se présente pour travailler jour après jour, avec une cabine spacieuse qui lui donne sa souplesse multi-mission.



TRANSPORT ET INSERTION DE TROUPES

Vous avez besoin de transporter des troupes ? Ne cherchez pas plus loin, le Bell Huey II est là. Avec une cabine arrière pouvant accueillir 11 passagers, ou 13 passagers en configuration maximale, le Bell Huey II opère avec autant de diligence et de fiabilité que vos troupes. Cet hélicoptère de moyen tonnage dispose d'une grande surface plancher, plate et reconfigurable, pour les transports de marchandises multi-missions. Les multiples attaches structurelles offrent une grande flexibilité en termes de disposition des sièges et de l'équipement, afin de répondre aux exigences de vos opérations de transport de troupes et de marchandises. Le Bell Huey II possède l'espace et la capacité de chargement nécessaire pour mener sa tâche à bien.



RECHERCHE ET SAUVETAGE

Pour les missions de recherche et de sauvetage, le Bell Huey II offre une plateforme de vol stationnaire stable avec une excellence stabilité latérale ainsi qu'une grande tolérance de centre de gravité avant et arrière. Les larges portes de 1,87 m / 6,16 pieds permettent un accès facile à la cabine et suffisamment de place pour manœuvrer lors des opérations de treuil. Son moteur unique, économe en carburant, permet d'effectuer des recherches plus longtemps sur une plus longue portée. Des réservoirs de carburant auxiliaires en option augmentent le rayon d'action. Lorsque vous faites de la recherche, ne cherchez pas plus loin : le Bell Huey II est là.



AMBULANCE AÉRIENNE

Le Bell Huey II se base sur une longue histoire de situations d'urgence où des vies étaient en jeu. La porte coulissante de la cabine et les portes-panneaux de chaque côté du fuselage offrent des ouvertures dégagées de 1,87 m de large par 1,24 m de haut (6,16 pieds de large pour 4,1 pieds de haut). Sa cabine peut transporter jusqu'à 6 civières. Le dispositif coupe-câble est conçu pour offrir un moyen de protection éprouvé contre les fils et câbles électriques, mécaniques et de communication horizontaux. Lorsque vous êtes les secours attendus, le Bell Huey II offre de meilleures capacités pour que votre mission réussisse plus rapidement.



PARAPUBLIC

Le Bell Huey a été construit pour la mission parapublic. Avec son équipement opérationnel spécial disponible, l'appareil peut être configuré pour satisfaire aux besoins de votre mission : commande et contrôle, patrouille, lutte contre le feu et insertion/extraction tactique. Le fuselage dispose de multiples attaches structurelles et de points d'attache, de deux portes d'équipage basculantes et largables, ainsi que de deux portes cabine coulissantes à l'arrière avec deux panneaux d'issue de secours sur chaque porte. Les portes coulissantes peuvent s'ouvrir pour des opérations en vol. Deux portes basculantes offrent un meilleur accès à la cabine arrière. Ces caractéristiques gardent votre équipe à l'abri du danger afin qu'elle puisse garantir la sécurité du public.

Bell Huey II

Le programme de modernisation du Bell Huey II est le seul programme d'amélioration des performances supporté et approuvé à ce jour par le fabricant d'origine pour le Bell UH-1H. Le Bell Huey II combine les composants dynamiques du Bell 212 commercial au très fiable moteur Honeywell T53-L-703, ce qui augmente les performances de vol stationnaire lors de fortes chaleurs. En outre, la modernisation du Bell Huey II augmente le poids brut maximum, le faisant passer à 4762,7 kg / 10 500 livres, tout en réduisant les coûts directs de fonctionnement. En plus d'installer le kit Bell Huey II, Bell Helicopter modernise la cellule de base du Bell UH-1H selon les normes du fabricant d'origine, refait entièrement l'installation électrique, met l'avionique à jour et offre une sélection complète de kits et de personnalisations adaptés à des missions spécifiques. Que votre mission consiste à transporter des troupes à des altitudes élevées, à réaliser une évacuation médicale lors de fortes chaleurs ou à effectuer des allers-retours avec une base éloignée, choisissez le Bell Huey II.



POINTS FORTS ET AVANTAGES :

- Puissance sur l'arbre de transmission supérieur augmentée à 1 342 kW / 1 800 shp, avec le kit de modernisation du T53-L-703 offrant de meilleures capacités de levage
- Tout nouveau système d'entraînement du Bell 212
- Installation électrique de l'appareil entièrement refaite lorsque réalisée par Bell Helicopter
- Densité maximale de sièges en option pour accueillir jusqu'à 14 passagers
- Grandes portes coulissantes sur les côtés pour charger et décharger facilement patients, personnel ou marchandises
- Capacité de levage de marchandises de 2 268 kg / 5 000 livres et charge utile de 2 210 kg / 4 873 livres
- L'unique modification du Bell UH-1H appuyée par le fabricant d'origine, avec service client après-vente complet
- Coûts directs de maintenance réduits de vingt-neuf pour cent par rapport au Bell UH-1H
- Pièces à durée de vie limitée neuves, cellule complètement rénovée et modernisée
- Personnalisé pour s'adapter à votre mission
- Pare-brise neufs ou remis à neuf par le fabricant d'origine, réservoirs de carburant, train d'atterrissage et filtre interférentiel
- Compatible avec une vaste gamme de suites avioniques
- Dispositions des sièges et arrangements de civières variés



ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

Conçu et fabriqué avec la sécurité à l'esprit, le Bell Huey II est équipé d'une grande variété de systèmes de sécurité, comprenant des moteurs dont la fiabilité a fait ses preuves, une transmission avec détection et ramassage de particules, une autorotation hors pair, des cloisons équipées d'un système anti-tonneau, de nouveaux réservoirs de carburant résistant à la rupture, un dispositif coupe-câble en option et des portes d'équipage largables.

MODERNISATION CERTIFIÉE PAR LE FABRICANT D'ORIGINE

Le kit d'amélioration du moteur Honeywell T53-L703 augmente la puissance de la transmission de 1 044 kW / 1 400 shp à 1 342 kW / 1 800 shp. Il est certifié par le fabricant d'origine et fait passer le délai entre les révisions de 2 400 heures à 5 000 heures, offrant ainsi des économies importantes en termes de maintenance.

INTÉRIEUR MULTIFONCTIONS

L'intérieur multi-missions du Bell Huey II dispose de sièges pour 12 passagers et un pilote, et peut accueillir jusqu'à 14 passagers en densité maximale de sièges. Quatre grandes fenêtres cabine offrent une bonne visibilité lors des missions de recherche et de sauvetage. Les portes cabine peuvent être bloquées en position ouverte pour améliorer la visibilité et offrir un excellent accès lors des opérations avec treuil. Le plancher plat de la grande cabine dispose de multiples attaches structurelles et de points d'attache pour maximiser la disposition des sièges et des équipements nécessaires à la réalisation de votre mission.

COÛTS DIRECTS DE MAINTENANCE RÉDUITS

En comparaison avec le Bell UH-1H standard, le Bell Huey II réduit vos coûts directs de maintenance de plus de 29 %, tout en augmentant vos taux de disponibilité opérationnelle. Le fait d'utiliser les composants du Bell 212 améliore la disponibilité des pièces grâce au réseau international d'assistance de Bell Helicopter. En comparaison avec le Bell Huey, la durée de vie en service de la plupart des composants (arbre du rotor principal, bloc moyeu, transmission du moteur, boîtes d'engrenage, pales de rotor, etc.) est améliorée de plus de 250 %.

LA FLEXIBILITÉ INCARNÉE

Une vaste gamme de kits et de personnalisations peut être ajoutée au Bell Huey II pour l'adapter aux besoins spécifiques de votre mission, qu'il s'agisse de voler à des fins de transport, cargo, dans le cadre d'ambulance aérienne ou en parapublic. L'équipement standard comprend un dispositif coupe-câble, de nouveaux réservoirs de carburant, un filtre interférentiel et une compatibilité avec les NVG. D'autres options incluent le crochet délesteur, treuil interne et externe, et des options de blindage.



KITS DISPONIBLES

Le Bell Huey II dispose d'une large gamme de kits disponibles en option, y compris :

- Le kit de nez Bell 212
- Les solutions d'avionique nouvelle génération
- Un indicateur de compteur horaire
- Un indicateur de débitmètre de carburant
- Un émetteur/récepteur Wulfsberg™ Flexcomm RT 5000
- Une radio TETRA (Teltronic MDT-400)
- Un kit à 3 civières
- Un banc 4 places orienté vers l'arrière
- Un système d'insertion/extraction rapide par corde (FRIES) d'Aeronautical Accessories
- Un réservoir de largage d'eau Bambi
- Un treuil externe BF Goodrich 272,2 kg / 600 livres
- Un atterrisseur à patins haut avec marchepied
- Un blindage LifePort™ du plancher et des côtés de la cabine et du cockpit
- Un blindage LifePort™ du moteur
- Un blindage LifePort™ du nez
- Un kit de crochet délesteur On Board Systems™
- Un équipement de frein de rotor

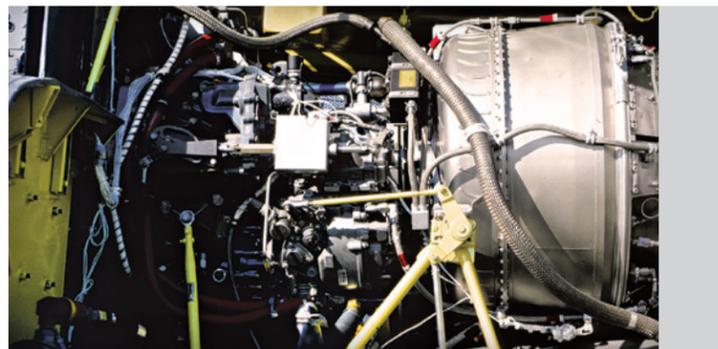
LA LÉGENDE PERFECTIONNÉE

Avec une flotte active de plus de 225 appareils ayant cumulé plus de 340 000 heures de vol, le Bell Huey II s'est montré une solution intelligente et économique. Il peut transporter jusqu'à 11 membres d'une équipe tactique avec équipement complet, ainsi que 2 pilotes, sans devoir utiliser de plateformes extérieures. Les équipes de secours apprécieront également le volume cabine exceptionnel ainsi que la formidable puissance du Bell Huey II, qui facilite toute une gamme de missions de recherche et de sauvetage, de secours en cas de désastre, d'opérations spéciales et de lutte anti-incendie. En comparaison avec le Bell UH-1H, le plafond de vol stationnaire augmente de 39 % pour une journée normale, de 275 % lors de fortes chaleurs. En outre, la charge utile augmente et passe à 4 763 kg / 10 500 livres de poids brut interne maximum et à 5 080 kg / 11 200 livres de poids brut externe. Les coûts directs de maintenance du Bell Huey II offrent une économie de 29 % par rapport au Bell Huey, présentant une excellente capacité de levage avec les économies qu'offre un moteur unique.

SERVICE CLIENT ET FORMATION DE NIVEAU INTERNATIONAL

L'un des avantages liés à l'utilisation d'un hélicoptère Bell Helicopter est le célèbre réseau de service client, dans le monde entier. Bell Helicopter se consacre à vous fournir les meilleurs produits, appuyé par le meilleur service d'entretien sur le marché, grâce à nos stocks de pièces de rechange disponibles dans nos centres d'approvisionnement à travers la planète, et un personnel technique et de formation prêt à répondre à tous vos besoins et à vous apporter l'assistance nécessaire sur le terrain.

Pour compléter nos services, une gamme complète de formations Bell pour pilotes et personnels de maintenance est disponible par l'entremise de l'Académie de Formation Bell Helicopter. Le personnel technique sera formé sur un vrai Bell Huey II, ce qui leur donnera une expérience pertinente et efficace. Les pilotes pourront profiter d'une série de cours personnalisés sur simulateur de vol sophistiqué d'entraînement ainsi qu'à bord de leur propre appareil. À l'Académie de Formation Bell Helicopter, nous savons qu'en la matière, une formation doit être aussi complète qu'adaptée. C'est pourquoi la vôtre peut être élaborée sur mesure en fonction de vos objectifs et de vos besoins de formation spécifiques.



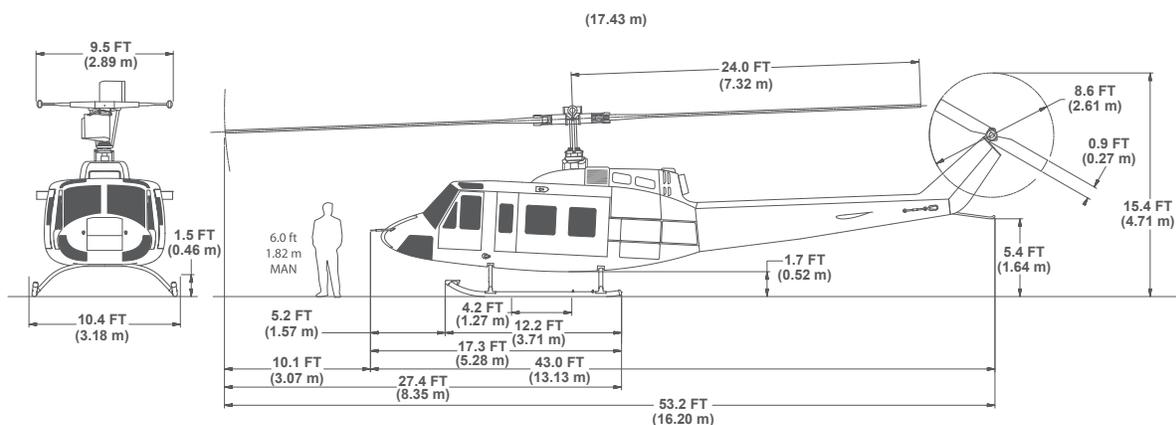


De l'assistance aérienne pour les opérations de maintien de l'ordre à l'insertion/extraction de troupes/équipes SWAT, le Bell Huey II est un hélicoptère de moyen tonnage flexible, économique et performant, avec le soutien du meilleur réseau de service client au monde.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VITESSES au poids brut max.		
V _{NE}	206 km/h	111 nœuds
Vitesse de croisière max.	196 km/h	106 nœuds
Rayon d'action en vitesse de croisière longue durée (V _{IRC}) ¹	455 km	246 milles marins
Autonomie max. ¹	2,6 h	
PLAFONDS		
Plafond pratique (Altitude-pression)	4 940 m	16.210 pieds
Plafond vol stationnaire DES (Poids brut Max optionnel, ISA)	3.839 m	12.595 pieds
Plafond vol stationnaire HES (Poids brut Max optionnel, ISA)	1.626 m	5.335 pieds
CAPACITÉS		
Sièges standard	1 + 12	
Nombre maximum de sièges	1 + 14	
Capacité du réservoir standard	799 litres	211 gallons US
Réservoir auxiliaire (en option)	568 litres	150 gallons US
Volume cabine	6,2 m ³	220 pieds ³
POIDS		
Poids à vide (Configuration standard)	2.552 kg	5.627 livres
Charge utile (Configuration standard)	2.210 kg	4.873 livres
Poids brut maximum (Interne)	4.763 kg	10.500 livres
Poids brut maximum (Charge externe)	5.080 kg	11.200 livres
Capacité du crochet délesteur	2.268 kg	5.000 livres
MOTORISATION (1) Honeywell T53-L-703		
Puissance nominale, décollage	1.342 kW	1.800 shp

¹ Poids brut standard max, ISA, Carburant standard – pas de réserves au niveau de la mer



BELLHELICOPTER.COM

1.800.FLY.BELL



© 2014 Bell Helicopter Textron Inc. Toutes les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Les informations incluses dans ce document sont de nature générale et peuvent varier sous certaines conditions. Toute personne se servant de ces informations doit exercer son jugement indépendant pour évaluer la pertinence de la sélection des produits et pour déterminer si ces produits correspondent à ses objectifs et à ses besoins. Il convient de se reporter au manuel de vol approuvé pour les données de performance et les limitations d'utilisation pour toute mission spécifique. Bell Helicopter Textron Inc. ne fournit aucune assurance ou garantie, explicite ou implicite, comprenant mais sans s'y limiter toute garantie de commercialité ou d'adaptation à une fin particulière au respect des informations contenues dans ce document ou bien au(x) produit(s) et service(s) auxquels se réfèrent les informations. Ainsi, Bell Helicopter Textron Inc. se dégage de toute responsabilité en cas de dommages (de quelque sorte ou de quelque nature qu'ils soient, y compris les dommages accidentels, directs, indirects ou consécutifs) provoqués par l'utilisation de ces informations ou par la confiance accordée à celles-ci. Bell Helicopter Textron Inc. se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques du produit sans aucun préavis. 012014