



### UN SERVICE CLIENT DE NIVEAU INTERNATIONAL

Chaque hélicoptère Bell fait l'objet d'une assistance à la clientèle primée et disponible à tout moment. Le réseau mondial de services complet de Bell Helicopter est n°1 dans sa branche. Sur chaque continent, dans chaque région, nous sommes présents pour chaque appareil, afin de vous apporter l'expérience, les pièces et les services nécessaires à votre mission.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

#### VITESSES au poids brut max.

Vitesse de croisière max.	287 km/h	155 nœuds
Portée de la communication longue distance <sup>1</sup> (Mission OGP (gaz et pétrole))	926 km	500 milles marins

#### MOTORISATION

Motorisation	2x GE CT7-2F1
--------------	---------------

#### CAPACITÉS

Sièges standard (Mission OGP, 20 pouces de large)	2 membres d'équipage + 16 passagers	
Grande densité de sièges	1 ou 2 membres d'équipage + 20 passagers	
Capacité du réservoir standard	2 400+ litres	634+ gallons US
Hauteur cabine passagers	137 cm	54 pouces
Surface plancher cabine passagers	8,2 m <sup>2</sup>	88 pieds <sup>2</sup>
Volume du compartiment à bagages	3,6 m <sup>3</sup>	128 pieds <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Poids brut max., au niveau de la mer, ISA+20, configuration OGP, carburant standard, réserves de carburant JAROPS



Radius of operation Max GW, 6Kft ISA+20, OGP configuration, standard tank, CAT A w/JAROPS fuel reserves, 255lb pax wt

BELL525SUPERMEDIUM.NET

BELLHELICOPTER.COM

1.800.FLY.BELL



FRANÇAIS



On a Mission.

**Bell Helicopter**  
A Textron Company



Le Bell 525 Relentless, avec son poste de pilotage ARC Horizon®, fournit une connaissance de la situation sans précédent grâce à son tableau de bord nouvelle avionique tactile intégré et associé à un système de commandes de vol électriques évolué, ce qui accroît les niveaux de sécurité et des aptitudes à la mission.



### DÉFINITION DE LA CLASSE D'HÉLICOPTÈRES SUPER-MOYENS

La charge utile, le rayon d'action, le volume de la cabine et la visibilité pour l'équipage ne sont pas seulement les meilleurs de sa catégorie, ils définissent une nouvelle norme à part entière dans les domaines de la sécurité, de la fiabilité, de la capacité et de l'expérience passagers.



### AVIONIQUE GARMIN G5000H®

Quatre grands écrans format paysage et deux commandes à écran tactile avec des touches à icônes se traduisent par moins de mouvements des yeux et des mains dans le cockpit. La Helicopter Synthetic Vision Technology™ (HSVT) donne au pilote une perception tridimensionnelle du terrain, des obstacles, de la circulation et du reste dans toutes les conditions.



### COMMANDES DE VOL ÉLECTRIQUES

Les commandes de vol électriques entièrement numériques et assistées par les ordinateurs de contrôle de vol de BAE Systems permettent aux opérateurs d'effectuer avec sécurité et fiabilité les missions exigeantes dans presque tous les environnements. Les lois de commande évoluées permettent de manœuvrer avec confiance et offrent une protection du domaine de vol avec davantage de possibilités de répéter les manœuvres.



### UN GROUPE DE PROPULSION GENERAL ELECTRIC DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Connu pour ses performances exceptionnelles, son efficacité énergétique et sa robustesse, le CT7-2F1 fournit puissance et performances avec fiabilité pour une gamme entière de missions, même dans les milieux d'intervention les plus hostiles : transport de dirigeants d'entreprise ou transport médical, opération de recherche et de sauvetage, lutte anti-incendie ou assistance aux plateformes pétrolières.

## RÉALISATION DU RELENTLESS...

- C'est le PREMIER hélicoptère à définir la classe super-moyenne en combinant les meilleures caractéristiques de fonctionnement, le confort passager et la visibilité maximisée du poste de pilotage ARC Horizon®
- C'est le PREMIER hélicoptère commercial qui dispose des commandes de vol électriques, donnant une meilleure souplesse de pilotage et une meilleure sécurité grâce à sa capacité à réagir sans à-coups dans presque tous les environnements
- C'est le PREMIER hélicoptère commercial à intégrer le Garmin G5000H®, une suite logicielle tactile qui permet une conscience accrue de la situation et une meilleure intégration du pilote
- C'est le PREMIER hélicoptère commercial à intégrer la technologie Bell LATD Tail Boom pour améliorer les résultats HOGE (Hover Out of Ground Effect, effet de sol en surplage)



## LE POSTE DE PILOTAGE ARC HORIZON

Quand le niveau de sécurité est porté au niveau supérieur

### AWARENESS (CONSCIENCE)

Révolutionnaire, le poste de pilotage nouvelle avionique intégré donne une excellente connaissance de la situation

### REACTIVE (RÉACTIVITÉ)

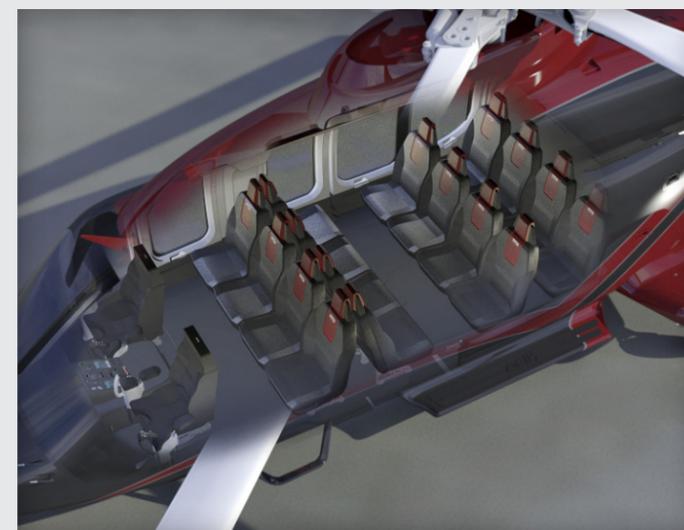
Capacités évoluées à large bande passante permettant d'anticiper des interventions en cas de risque

### CONTROL (CONTRÔLE)

Nouveau standard pour les commandes de véhicule en milieu difficile : précision, sécurité et stabilité

## POINTS-FORTS ET AVANTAGES

- Meilleurs rayon d'action et charge utile de sa catégorie pour répondre à tous les besoins de nos clients pour leurs futures missions
- Meilleurs volumes de cabine et de chargement de sa catégorie, avec une organisation polyvalente de la disposition cabine, des solutions ergonomiques et d'entrée/sortie fournissant la meilleure expérience passager de sa catégorie
- Meilleure visibilité de l'équipage de sa catégorie, grâce aux pare-brise panoramiques qui assurent un très large champ de vision et une excellente visibilité au-dessus du nez au moment du décollage, du vol et de l'atterrissage
- Les commandes de vol électriques entièrement numériques permettent aux opérateurs d'effectuer avec sécurité et fiabilité les missions exigeantes
- L'exceptionnelle avionique du Garmin G5000H® comprend le premier poste de pilotage à écran tactile conçu pour les hélicoptères



## LA MEILLEURE CABINE PASSAGERS DE SA CATÉGORIE

Conçue pour être fonctionnelle, polyvalente et au service du confort des passagers.

- Un plancher cabine totalement plat et configurable, avec 16 sièges passagers dans une disposition conforme à la norme OGP standard
- Le système de sol de type « Puck » permet de retirer facilement les sièges pour reconfigurer la disposition de l'appareil
- Meilleur filtrage des bruits et des vibrations de sa catégorie grâce à la technologie de montage Bell Helicopter LIVE du moyeu rotor



### ÉNERGIE

Sa charge utile, sa portée et le volume de sa cabine font du Bell 525 Relentless un hélicoptère particulièrement innovant pour l'industrie du pétrole et du gaz, principalement pour les missions au large. Le poste de pilotage ARC Horizon® garantit un fonctionnement sûr, précis et régulier dans presque toutes les conditions de vol.



### ENTREPRISE

Le meilleur volume cabine de sa catégorie, avec une souplesse de configuration inégalée, permettant des missions de transport de personnalités ou des navettes d'entreprise. Très grande autonomie, pilotage souple et poste de pilotage ARC Horizon® permettant à l'équipage d'être pleinement conscient de la situation, le Bell 525 Relentless facilite l'activité commerciale.



### PARAPUBLIC

Avec sa cabine reconfigurable en fonction des besoins, sa vitesse de 287 km/h (155 nœuds) pour une réaction rapide et sa visibilité optimisée latéralement et au-dessus du nez de l'appareil, le Bell 525 Relentless effectue ses missions parapubliques avec précision, sécurité et stabilité.



### AMBULANCE AÉRIENNE PAR HÉLICOPTÈRE

Lorsque vitesse, facilité d'utilisation et conscience de la situation de l'équipage sont essentielles, le Bell 525 Relentless est là. Le poste de pilotage ARC Horizon® améliore le niveau de sécurité dans les conditions impitoyables, en particulier lorsque des vies sont en jeu.