



Le Bell 505 Jet Ranger X est le tout dernier modèle d'hélicoptère petit et léger à turbine unique. Son design met l'accent sur la sécurité, l'efficacité et la fiabilité grâce à son utilisation de technologies avancées, et ses capacités multi-missions en feront un hélicoptère de premier choix pour l'avenir.



NOUS GAGNONS LA CONFIANCE DE NOS CLIENTS EN LEUR OFFRANT DE VOLER EN TOUTE SÉCURITÉ

Nous nous assurons que votre hélicoptère Bell fait l'objet d'un service client hors pair, un élément clé en terme de fiabilité et de performances de l'appareil pour le long terme. Le service client de Bell Helicopter, grâce à ses professionnels de l'aviation spécialisés et à son programme compréhensif de services, est prêt à répondre à tous vos besoins, tout au long du cycle de vie de votre appareil.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VITESSES

Vitesse de croisière max.	232+ km/h	125+ nœuds
Rayon d'action max.	667+ km	360+ milles marins
Charge utile	680+ kg	1 500+ livres
Résistance max. ¹		3,5+ h

CAPACITÉS

Surface plancher cabine ²	2,0 m ²	22 pieds ²
Volume de la soute à bagages	0,5 m ³	18 pieds ³

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU GROUPE TURBOMOTEUR

Turbomeca Arrius 2R (facteur thermodynamique non installé)		
Décollage	376 kW	504 shp
Poussée maximale continue	341 kW	457 shp

¹ Poids brut Max. , ISA, réservoir standard, pas de réserves au niveau de la mer

² N'inclut pas le volume copilote de 0,9 m² / 10 pieds²

BELL505.COM | BELLHELICOPTER.COM | 1.800.FLY.BELL



© 2014 Bell Helicopter Textron Inc. Toutes les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Les informations incluses dans ce document sont de nature générale et peuvent varier sous certaines conditions. Toute personne se servant de ces informations doit exercer son jugement indépendant pour évaluer la pertinence de la sélection des produits et pour déterminer si ces produits correspondent à ses objectifs et à ses besoins. Il convient de se reporter au manuel de vol approuvé pour les données de performance et les limitations d'utilisation pour toute mission spécifique. Bell Helicopter Textron Inc. ne fournit aucune assurance ou garantie, explicite ou implicite, comprenant mais sans s'y limiter toute garantie de commercialité ou d'adaptation à une fin particulière au respect des informations contenues dans ce document ou bien au(x) produit(s) et service(s) auxquels se réfèrent les informations. Ainsi, Bell Helicopter Textron Inc. se dégage de toute responsabilité en cas de dommages (de quelque sorte ou de quelque nature qu'ils soient, y compris les dommages accidentels, directs, indirects ou consécutifs) provoqués par l'utilisation de ces informations ou par la confiance accordée à celles-ci. Bell Helicopter Textron Inc. se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques du produit sans aucun préavis. 052314

FRANÇAIS



On a Mission.

Bell Helicopter
A Textron Company



Le Bell 505 Jet Ranger X est le nouvel appareil cinq places de Bell Helicopter, conçu pour garantir sécurité, efficacité et fiabilité grâce à son utilisation de technologies avancées. Il incorpore des composants dynamiques prouvés, une conception aérodynamique avancée, un moteur Turbomeca Arrius 2R à FADEC double canal, ainsi que le meilleur rapport qualité-prix de sa catégorie.



SUITE AVIONIQUE AVANCÉE

Le Bell 505 Jet Ranger X est le premier hélicoptère de sa catégorie à incorporer un poste de pilotage avionique intégré complet, muni de la suite avionique Garmin G1000H™. Ce système offre une connaissance situationnelle inégalée qui réduit la charge de travail pour le pilote, ce qui améliore la sécurité et les capacités pour votre mission. Le système inclut les instruments moteur sur l'écran de vol principal ou l'écran multi-fonctions, avec indicateur d'état de la propulsion, système d'affichage des paramètres moteurs, débit du carburant, température du carburant, vérification de puissance automatique, COM/NAV/GPS VHF unique avec WAAS, transpondeur en mode S avec squitter long, ADS-B Out, carte numérique, préparation du plan de vol, surveillance de vol, entrée vidéo, alarmes sonores, système d'intercommunications avec enregistreur/lecteur, et connecteur de 3,5 mm pour brancher vos dispositifs audio portables.



MOTORISATION PROUVÉE ET FIABLE

Le Bell 505 Jet Ranger X est muni du Turbomeca Arrius 2R, un moteur fiable et ayant fait ses preuves, avec une puissance de 504 shp. Doté du FADEC double canal, l'Arrius 2R offre des économies en carburant, un circuit de protection démarrage et une intégration totale au système d'avionique de l'appareil. Ses caractéristiques comprennent :

- Expérience prouvée des moteurs Arrius, avec plus de 6 millions d'heures de vol
- FADEC double canal avec système de réserve
- TBO de 3 000 heures
- Enregistreur de données moteur
- Conçu pour offrir un accès facile lors de l'entretien



POINTS-FORTS ET AVANTAGES

- Poste de pilotage Garmin G1000H™ complètement intégré avec deux écrans LCD haute résolution de 26,4 cm (10,4 pouces)
- Connaissance situationnelle accrue fournie par des kits en options pour TIS, HTAWS, carte mobile, « pathway-in-the-sky » et HSVT (Helicopter Synthetic Vision Technology™) de Garmin
- Nouveau design cabine avec sièges tournés vers l'avant
- Plancher entièrement plat pour une configurabilité maximale
- Grandes portes cabine pour faciliter l'entrée des passagers et le chargement
- Visibilité accrue pour l'équipage pour une meilleure connaissance situationnelle
- Moteur Turbomeca Arrius 2R à FADEC double canal et système de réserve
- Niveau sonore inférieur aux limites de bruit ICAO de niveau 3
- Système de rotor à forte inertie, ainsi que d'excellentes capacités d'autorotation
- Vitesse, rayon d'action et charge utile combinés pour des performances inégalées
- Prix visant à concurrencer le leader de la catégorie SLS (petit et léger à turbine simple)
- Adhésion gratuite de 2 ans au système de gestion de l'entretien électronique SkyBOOKS



SERVICE PUBLIC

Avec un crochet délesteur de 680 kg / 1 500 livres, une surface cabine plate de 2,0 m² / 22 pieds² extrêmement configurable avec des attaches pour marchandise intégrées, un espace bagage de 0,5 m³ / 18 pieds³, ainsi qu'une visibilité améliorée pour l'équipage, le Bell 505 Jet Ranger X offre aux opérateurs utilitaires la flexibilité et la performance dont ils ont besoin pour réaliser leurs missions.



VIP

Le meilleur volume cabine de sa catégorie peut être configuré pour s'adapter à toutes les situations, du transport VIP aux missions de navettes d'entreprises. Son pilotage tout en douceur, sa très grande autonomie et son poste de pilotage Garmin G1000H™ avancé font du Bell 505 Jet Ranger X le choix idéal pour tous les besoins des entreprises.



PARAPUBLIC

Avec sa cabine extrêmement configurable, son autonomie et sa vitesse exceptionnelles, ainsi que ses points d'attache pour équipement externe, le Bell 505 Jet Ranger X offre des capacités et une flexibilité multi-missions pour les opérateurs du domaine parapublic.



FORMATION

Avec ses commandes double pilote en option, le Bell 505 Jet Ranger X est un excellent appareil pour former les pilotes à piloter un appareil moderne dernier cri, avec son poste de pilotage avionique intégré, son moteur doté du système FADEC et ses autres technologies de pointe.