



**bell** 412EP

*On a Mission.*

**bell** Helicopter®  
A Textron Company



**BELL 412EP** | Se présente pour travailler jour après jour, avec une cabine spacieuse qui lui donne sa souplesse multi-mission.



### VIP

Que vous dirigiez une entreprise ou un pays, tout est question de survie. Vous devez être en mesure de continuer, même lorsque la situation devient difficile, et le Bell 412EP est là pour cela. Lorsque votre travail vous oblige à voyager dans des conditions extrêmes, comptez sur le Bell 412EP pour vous amener à destination et vous ramener à bon port. Un vol tranquille et en douceur pour le transport de VIP ou l'ensemble du Conseil d'administration. Spacieuse et configurable, la cabine de 6,2 m<sup>3</sup>/220 pieds<sup>3</sup> dispose d'assez de sièges et de place pour des commodités de luxe. Le grand compartiment bagages de 0,8 m<sup>3</sup>/28 pieds<sup>3</sup> peut contenir bagages et autres équipements.



### AMBULANCE AÉRIENNE

En cas de désastre, vous aurez besoin de ressources extraordinaires pour réagir. Vous aurez besoin du Bell 412EP. La cabine dispose d'espace pour transporter quatre auxiliaires médicaux et jusqu'à six patients, ou deux s'ils sont dans un état critique. La cabine s'adapte à l'ECMO, à l'IAPB et aux dispositifs d'assistance ventriculaire. Les portes coulissantes de 2,3 m/7,7 pieds sur les deux côtés de l'appareil permettent le chargement et le déchargement des patients rapidement et efficacement.



### ÉNERGIE

Le Bell 412EP a la réputation méritée de se présenter pour travailler jour après jour sur les marchés de l'énergie et des plateformes extracôtières. Sa cabine spacieuse satisfait les divers besoins d'une plateforme sécuritaire et du transport de passagers ou de cargo. Les accessoires optionnels améliorent la capacité du Bell 412EP afin d'assurer la sécurité de votre personnel. Le système de flotaison d'urgence, munis de canots de sauvetage, se monte sur le train d'atterrissage dans l'éventualité d'un amerrissage forcé. Le radar Primus 700 fournit les informations nécessaires pour détecter et contourner les conditions météo dangereuses. Un phare ventral de recherche à forte intensité fournit une visibilité en transit ou pour inspections nocturnes.



### PARAPUBLIC

Le Bell 412EP est aussi versatile que vos exigences quotidiennes. En tant que l'un des appareils les plus spacieux, flexibles et économiques sur le marché d'aujourd'hui, il peut être configuré pour être utilisé en tant que poste de commandement aéroporté, de plateforme d'ambulance aérienne, ou de base pour opérations spéciales ou de sécurité intérieure. Il peut être équipé d'un treuil de sauvetage ou d'un crochet délesteur optionnels pour augmenter sa flexibilité multi-missions, y compris pour les opérations de recherche et de sauvetage, de lutte contre les incendies, de service médical d'urgence et d'évacuations massives. Il vise toutes les missions et est idéal pour les missions de maintien de l'ordre ou l'insertion d'équipes d'intervention tactique.

# Bell 412EP

Le Bell 412EP fonctionne chaque jour de manière fiable dans les conditions les plus extrêmes de la planète. Il accueille 14 passagers et un pilote dans un intérieur qui s'adapte à n'importe quelle mission. Sa cabine spacieuse peut être configurée pour accueillir du personnel ou de la cargaison. Ses larges ouvertures de 2,3 m/7,7 pieds permettent l'utilisation d'un monte-charge pour accéder à une cabine de 6,2 m<sup>3</sup>/220 pieds<sup>3</sup>. Le Bell 412EP est certifié monopilote IFR avec une excellente capacité Catégorie A/JAR OPS 3. À ces caractéristiques produit exceptionnelles, s'ajoute un service-client de premier ordre, Bell Helicopter, ayant été élu n°1 par nos clients. Que votre mission vous amène dans une région éloignée ou tout simplement de l'autre côté de la ville, l'hélicoptère dans lequel vous devriez l'effectuer est le Bell 412EP.



## POINTS FORTS ET AVANTAGES :

- Système de rotor à quatre pales entièrement composites à maintenance selon l'état, avec un espace de dégagement de 2,6 m/8,6 pieds et dispositifs d'appui en élastomère pour atténuer les vibrations
- Les Pratt & Whitney PT6T-3D Twin Pac® ayant fait ses preuves avec plus de 25 millions d'heures de vol sur plus de 2 000 appareils dans le monde entier
- Les dispositifs de sûreté standards comprenant des réservoirs de carburant résistants à la rupture, des sièges équipage à absorption d'énergie, et des contrôles des gaz sur le levier collectif
- Capacité en charge utile de 2 313 kg/5 100 livres
- Sièges pour un pilote et jusqu'à 14 passagers
- Porte arrière coulissante standard et porte cabine avant basculante avec ouverture de 2,3 m/7,7 pieds pour charger et décharger vite et facilement
- Surface plancher cabine de 5 m<sup>2</sup>/52 pieds<sup>2</sup>
- Grande flexibilité pour des équipements spécialisés (médical, phares de recherche, etc.)
- Double système numérique de commandes de vol automatique, avec vol monopilote IFR disponible en option
- Catégorie A/JAR OPS 3 avec un équipement en option installé
- Le vol stationnaire, le vol avec vent transversal et les performances en cas de forte chaleur et d'altitude élevée sont améliorés par les Strake et FastFin® de BLR
- Entretien facilité grâce aux échelons intégrés, aux plateformes de travail, plusieurs panneaux d'accès et hublots d'inspection



## SÉCURITÉ

Nos appareils sont tous conçus et fabriqués avec un objectif en tête, la sécurité. C'est pourquoi le Bell 412EP est équipé d'une grande variété de systèmes de comprenant des moteurs dont la fiabilité a fait ses preuves, une transmission avec détection et ramassage de particules, une autorotation hors pair, des cloisons anti-tonneaux, des réservoirs de carburant résistants à la rupture, une protection coupe-câbles optionnelle et des portes d'équipage largables.

## PROPULSION AUX QUALITÉS CONFIRMÉES

Le Twin Pac® de Pratt & Whitney PT6T-3D, avec intervalles entre mises-à-neuf de 4 000 heures, possède une puissance nominale au décollage de 1 342 kW/1 800 shp. Un kit en option permet de disposer de 96 shp supplémentaires en conditions d'OEI pendant 30 minutes. Ce moteur extrêmement fiable a une durée moyenne de 166 700 heures entre arrêts de moteur. Cet appareil aura toute la puissance nécessaire lorsque vous en aurez besoin.

## INTÉRIEUR MULTIFONCTIONS

L'intérieur multi-missions du Bell 412EP a des sièges pour un pilote et jusqu'à 14 passagers. Quatre larges fenêtres cabine donnent à chaque passager une vue panoramique. Le plancher plat de la large cabine dispose de multiples attaches structurelles pour facilement configurer la disposition des sièges et immobiliser les équipements nécessaires à la réalisation de votre mission.

## RÉDUIRE LES COÛTS POUR LE CLIENT

Bell Helicopter s'efforce de réduire les coûts directs d'entretien du Bell 412EP. Parmi nos récentes améliorations, citons le retrait de plus de 20 pièces du « Chapitre 4 », l'augmentation de la durée de vie de quatre composantes, l'intervalle entre les mises-à-neuf prolongé à 4 000 heures pour la boîte d'engrenages moteur, 25 000 heures entre les changements prématurés du moteur et 5 000 heures pour la mise-à-jour du système d'entraînement.

## OPTIONS DE CONFIGURATION

Une vaste gamme de kits et de personnalisations peut être ajoutée au Bell 412EP pour l'adapter aux besoins spécifiques de votre mission, qu'il s'agisse de transporter personnel, marchandises, dans le cadre d'un service ambulatoire aérien, pour les opérations liées au service parapublic ou à l'énergie. L'équipement certifié optionnel comprend un système de suivi des vibrations, un dispositif coupe-câbles et des réservoirs de carburant auto-scillants. Deux tailles de réservoirs de carburant auxiliaires sont disponibles. Autres options: radar météo, canots de sauvetage, crochet de délestage et treuil de sauvetage.



## FIABLE, ROBUSTE ET PRÊT

Le Bell 412EP est le bourreau de travail de l'industrie des hélicoptères. Il est réputé pour être toujours prêt à travailler, même dans les conditions les plus extrêmes :

- Moteurs réputés de Pratt & Whitney PT6T-3D Twin Pac® avec plus de 25 millions d'heures de vol sur plus de 2 000 appareils dans le monde
  - Entretien selon l'état des pales du rotor principal en composite
- Prolongement des intervalles de mises-à-jour et hors-service
  - 25 000 heures entre les changements prématurés du moteur
  - Excellente capacité Catégorie A / JAR OPS 3
  - Fuselage robuste avec cloisons équipées d'une protection antitonneau, réservoirs carburant résistants à la rupture
  - Délai entre les mises-à-neuf du système d'entraînement : 5 000 heures
  - Intervalle de mises-à-jour moteur toutes les 4 000 heures

## STRAKE ET FASTFIN® DE BLR

Bell Helicopter a développé un partenariat avec BLR Aerospace pour adopter en standard les performances, la sécurité et l'efficacité de leur Strake et FastFin® standard sur tous les nouveaux Bell 412EP. Le système comprend deux bandes de stall (décrochage) parallèles le long de la poutre de queue et un plan fixe vertical redessiné. Ces modifications s'associent pour optimiser la circulation de l'air autour de la poutre de queue, améliorant ainsi la tenue, la stabilité et les capacités de chargement du Bell 412EP dans tous les milieux, en particulier en condition de forte chaleur et d'altitude élevée.

## SERVICE CLIENT ET FORMATION DE NIVEAU INTERNATIONAL

L'un des plus gros avantages liés à l'utilisation d'un hélicoptère Bell Helicopter est le célèbre réseau de service client, présent dans le monde entier. Avec un inventaire de pièces de rechange déjà disponible à chaque coin du globe, une formation et un personnel technique prêt à répondre à vos questions et à vous apporter l'assistance nécessaire sur le terrain, Bell Helicopter s'engage à vous fournir les meilleurs produits accompagnés du meilleur service de l'industrie.

Pour compléter nos services, une gamme complète de formation pour pilotes et personnels de maintenance est disponible par l'entremise de l'Académie de Formation Bell Helicopter (l'AFB). Le personnel technique aura l'occasion d'être formé sur un vrai Bell 412EP, ce qui leur donnera une expérience pertinente et efficace. Les pilotes pourront profiter d'une série de cours personnalisés, sur simulateur de vol sophistiqué ainsi qu'à bord de leur propre appareil. À l'AFP, nous savons qu'en la matière, une formation doit être aussi complète qu'adaptée. C'est pourquoi la vôtre peut être élaborée sur mesure en fonction de vos objectifs et de vos besoins de formation spécifiques.



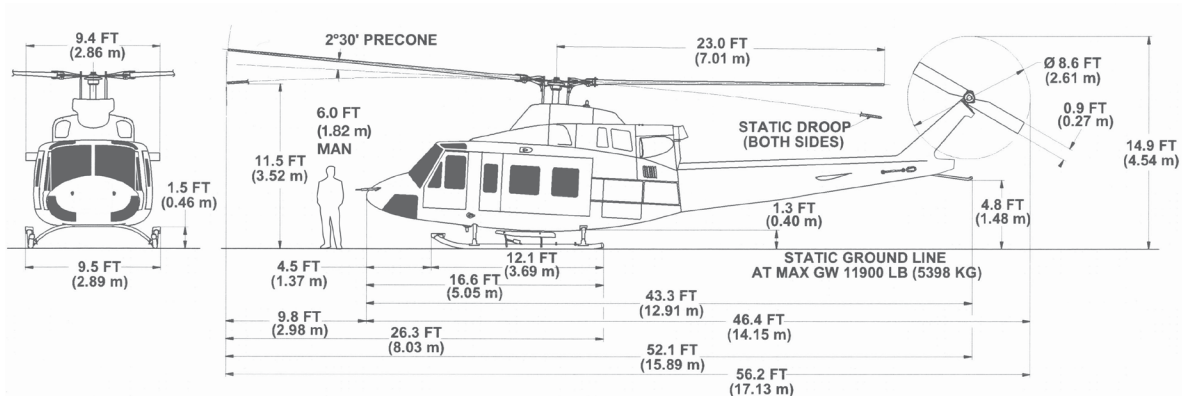


Le Bell 412EP se présente au travail jour après jour dans certains des climats les plus extrêmes de la planète. Avec une cabine spacieuse permettant le transport de personnel et/ou de cargaison, des commandes automatiques numériques doubles, ainsi qu'une excellente performance en cas de forte chaleur et d'altitude élevée, le Bell 412EP offre une flexibilité multi-missions à ses utilisateurs.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VITESSES au poids brut max.		
V <sub>NE</sub>	259 km/h	140 nœuds
Vitesse de croisière max.	226 km/h	122 nœuds
Rayon d'action en vitesse de croisière longue durée (V <sub>IRC</sub> ) <sup>1</sup>	663 km	358 nm
Autonomie max. <sup>1</sup>		3,6 h
PLAFONDS		
Plafond pratique (altitude-pression)	4 962 m	16 280 pieds
Plafond vol stationnaire DES (Masse Max, ISA)	3 109 m	10 200 pieds
Plafond vol stationnaire HES (GW maxi, ISA)	1 585 m	5 200 pieds
CAPACITÉS		
Sièges standard		1 + 14
Nombre maximum de sièges		1 + 14
Capacité du réservoir standard	1 251 litres	331 gallons US
Carburant auxiliaire (en option)	123 ou 617 litres	33 ou 163 gallons US
Largeur des portes	2,3 m	7,7 pieds
Volume cabine	6,2 m <sup>3</sup>	220 pieds <sup>3</sup>
Volume de la soute à bagages	0,8 m <sup>3</sup>	28 pieds <sup>3</sup>
POIDS		
Poids à vide (aéronef de base)	3 084 kg	6 800 livres
Charge utile (interne, aéronaf de base)	2 313 kg	5 100 livres
Poids brut maximum (interne)	5 398 kg	11 900 livres
Poids brut maximum (Charge externe)	5 398 kg	11 900 livres
Capacité du crochet délesteur	2 041 kg	4 500 livres
MOTORISATION (2) Pratt & Whitney PT6T-3D Twin Pac®		
Indice de transmission, MCP	820 kW	1 110 shp

<sup>1</sup> Poids brut standard max, ISA, Carburant standard – pas de réserves au niveau de la mer



BELHELICOPTER.COM

1.800.FLY.BELL



© 2014 Bell Helicopter Textron Inc. Toutes les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Les informations incluses dans ce document sont de nature générale et peuvent varier sous certaines conditions. Toute personne se servant de ces informations doit exercer son jugement indépendant pour évaluer la pertinence de la sélection des produits et pour déterminer si ces produits correspondent à ses objectifs et à ses besoins. Il convient de se reporter au manuel de vol approuvé pour les données de performance et les limitations d'utilisation pour toute mission spécifique. Bell Helicopter Textron Inc. ne fournit aucune assurance ou garantie, explicite ou implicite, comprenant mais sans s'y limiter toute garantie de commercialité ou d'adaptation à une fin particulière au respect des informations contenues dans ce document ou bien au(x) produit(s) et service(s) auxquels se réfèrent les informations. Ainsi, Bell Helicopter Textron Inc. se dégage de toute responsabilité en cas de dommages (de quelque sorte ou de quelque nature qu'ils soient, y compris les dommages accidentels, directs, indirects ou consécutifs) provoqués par l'utilisation de ces informations ou par la confiance accordée à celles-ci. Bell Helicopter Textron Inc. se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques du produit sans aucun préavis. 062314