

**Bell**  
**412EPI**

Le Bell 412 reste l'hélicoptère de taille moyenne le plus flexible en termes de mission et il est, à présent, équipé d'un poste de pilotage de technologie avancée.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VITESSE avec poids max. brut		
VNE	140 nœuds	259 km/h
Vitesse de croisière max.	122 nœuds	226 km/h
Portée de la communication longue distance <sup>1</sup>	363 miles marins	672 km
Endurance maximale <sup>1</sup>	3,8 h	
ALTITUDES DES PLAFONDS		
Plafond pratique (altitude-pression)	16 460 pieds	5017 m
Plafond stationnaire DES (Masse Max, ISA)	11 350 pieds	3459 m
Plafond stationnaire HES (GW maxi, ISA)	6600 pieds	2012 m
CAPACITÉS		
Passagers standard	1 + 14	
Passagers maximums	1 + 14	
Capacité du réservoir standard	331 gallons US	1251 litres
Réservoir auxiliaire (en option)	33 ou 163 gallons US	123 ou 617 litres
Largeur des portes	7,7 pieds	2,3 m
Volume de la cabine	220 pieds <sup>3</sup>	6,2 m <sup>3</sup>
Volume du compartiment arrière (bagages)	28 pieds <sup>3</sup>	0,8 m <sup>3</sup>
POIDS		
Poids à vide (Configuration IFR standard)	7071 livres	3207 kg
Poids utile (Configuration Interne, IFR standard)	4829 livres	2190 kg
Poids brut max. (interne)	11 900 livres	5398 kg
Poids brut maximum (Charge externe)	11 900 livres	5398 kg
Capacité du crochet délesteur	4500 livres	2041 kg
AUTRE		
Motorisation	(2) Pratt & Whitney PT6T-9 Twin Pac®	
Indice de transmission, MCP	1110 shp	820 kW

<sup>1</sup>Poids brut Max. , ISA, réservoir standard, pas de réserves au niveau de la mer

FRANÇAIS



BELLHELICOPTER.COM | 1.800.FLY.BELL

*On a Mission.***Bell Helicopter®**  
A Textron Company

© 2014 Bell Helicopter Textron Inc. Toutes les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Les informations incluses dans ce document sont de nature générale et peuvent varier sous certaines conditions. Toute personne se servant de ces informations doit exercer son jugement indépendant pour évaluer la pertinence de la sélection des produits et pour déterminer si ces produits correspondent à ses objectifs et à ses besoins. Il convient de se reporter au manuel de vol approuvé pour les données de performance et les limitations d'utilisation pour toute mission spécifique. Bell Helicopter Textron Inc. ne fournit aucune assurance ou garantie, explicite ou implicite, comprenant mais sans s'y limiter toute garantie de commercialité ou d'adaptation à une fin particulière au respect des informations contenues dans ce document ou bien au(x) produit(s) et service(s) auxquels se réfèrent les informations. Ainsi, Bell Helicopter Textron Inc. se dégage de toute responsabilité en cas de dommages (de quelque sorte ou de quelque nature qu'ils soient, y compris les dommages accidentels, directs, indirects ou consécutifs) provoqués par l'utilisation de ces informations ou par la confiance accordée à celles-ci. Bell Helicopter Textron Inc. se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques du produit sans aucun préavis. 01/2014

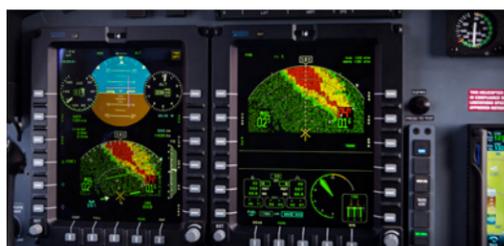
# Bell 412EPI

Avec le nouveau Bell 412EPI, la fiabilité et la polyvalence du Bell 412 passent au niveau supérieur. Son système avionique intégré Bell BasiX-Pro™ fournit les informations critiques de vol en un coup d'œil pour une meilleure connaissance de la situation et plus de sécurité. Les moteurs Pratt & Whitney PT6T-9 Twin Pac® offrent un niveau de performance élevé à toutes les altitudes et à toutes les températures et augmentent les performances en catégorie A / JAR OPS PC1.



## BELL BASIX PRO™

Le Système avionique intégré Bell BasiX-Pro™ doté de quatre écrans multifonction LCD de haute résolution de 26,4 cm (10,4 pouces) fournit les informations critiques de vol dans une disposition rapide à lire. Le système, originellement introduit dans le Bell 429, a été spécifiquement conçu pour répondre aux exigences des hélicoptères bimoteurs et a été optimisé pour l'IFR, la catégorie A et le JAR OPS3.



## ÉCRANS MULTIFONCTION

Les options d'écran comprennent un radar, un radar de recherche, H-TAW, une carte GPS/FMS, des informations sur le trafic TCAS, des calculs de catégorie A, des informations sur la performance en vol stationnaire, la puissance moteur, des listes de vérification pour situations normales et d'urgence, des listes de vérification personnalisées, le poids et l'équilibre, le schéma électrique, le dernier dépassement/OEI, les pages de journal et d'entretien ainsi que les pages de configuration comprenant les données ADIU, ENG/ECU et l'historique de la puce. Une caméra vidéo/photo multi-capteurs est en option avec jusqu'à deux sources vidéo supplémentaires en option.



## GARMIN GTN-750

Intégré au Bell BasiX-Pro™, le Garmin GTN-750 fournit une navigation WAAS GPS à l'aide d'écrans de commandes tactiles, une bande de caoutchouc pour la planification de vol, des cartes numériques de haute résolution, des graphiques électroniques et des plans d'approche, des affichages de données du terrain et la commande du nouveau transpondeur pour les rapports ADS-B.

## CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Système avionique intégré Bell BasiX-Pro™
- Pratt & Whitney PT6T-9 avec EEC/ECU
- GPS Garmin GTN-750 NAV/COM/WAAS
- BLR Strake et FastFin™
- Système d'alarme d'évitement du sol pour hélicoptères (H-TAWS)
- Éclairage DEL du poste de pilotage et des tableaux de bord
- Indicateur d'état de la propulsion (indicateur unique pour surveillance rapide par le pilote)
- Surveillance dépendante automatique - Diffusion (NextGen, ADS-B out standard, ADS-B in en option)

## FONCTIONNALITÉS ESSENTIELLES ET AVANTAGES

- Le Bell BasiX-Pro™ qui s'est révélé être un succès avec le Bell 429 offre une réduction de charge de travail dans le cadre des environnements IFR les plus exigeants pour les hélicoptères.
- Des moteurs améliorés pour plus de puissance afin d'augmenter les performances, notamment en mono-moteur.
- Mono-pilote IFR avec 3 axes de stabilité ou 4 axes en option ainsi qu'un directeur de vol couplé.
- Un système avionique extrêmement flexible et configurable afin de répondre aux différents besoins en matière de fonctionnement et de personnalisation.
- Programme de remise à jour par le biais d'un certificat de type supplémentaire à Bell Helicopter Piney Flats pour les nouveaux Bell 412EP ou les flottes existantes.



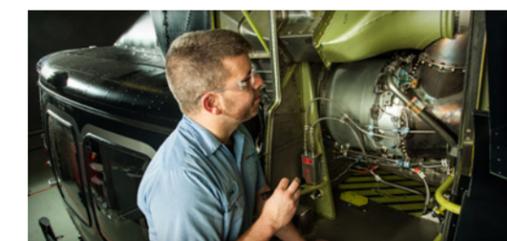
## UNE CONSTRUCTION ROBUSTE POUR LA SÉCURITÉ

Le Bell 412EPI est conçu pour placer la sécurité au premier plan, grâce à un certain nombre d'innovations et de caractéristiques ayant fait leurs preuves. L'appareil est doté de moteurs PT6T-9 confirmés et fiables de Pratt & Whitney, de transmissions avec détecteurs de particules et collecteurs de débris, de piles à combustible qui résistent aux ruptures, de cloisons sur roulement, de dispositifs coupe-câble en option, de portes d'équipage largables, ainsi que de la connaissance de la situation améliorée grâce au système d'avionique Bell BasiX-Pro™.



## UNE PERFORMANCE AMÉLIORÉE

La performance du Bell 412EPI a été améliorée grâce à la puissance des moteurs Pratt & Whitney PT6T-9. Les moteurs possèdent une puissance sur l'arbre supérieure de 15 % ainsi qu'un régulateur du moteur électronique (EEC). Cela permet d'offrir de bonnes performances en altitude et par températures élevées ainsi que d'améliorer la performance en OEI, en catégorie A et JAR OPS PC1. L'EEC fournit un démarrage automatique avec une protection de démarrage à chaud, une limite automatique aux régimes OEI max., un mode OEI d'entraînement et des rapports d'entretien du dépassement.



## UN SERVICE CLIENT DE NIVEAU INTERNATIONAL

Un des principaux avantages de l'utilisation d'un hélicoptère Bell est la prise en charge de chaque appareil par un réseau d'assistance technique et de services clients primé dans le monde entier pour son efficacité. Avec nos stocks de pièces de rechange situés dans nos centres d'approvisionnement à travers le monde et notre personnel technique, formé, prêt à répondre à toutes vos questions et vous fournir l'aide dont vous avez besoin dans le domaine, Bell Helicopter s'engage à vous offrir les meilleurs produits et le meilleur service après-vente - à n'importe quel moment, où que vous soyez.