



*On a Mission.*

**Bell Helicopter®**  
A Textron Company



**BELL 407GX** | Lorsque la mission nécessite rapidité, performance et fiabilité, comptez sur le Bell 407GX.



#### **VIP**

Puissance. Fiabilité. Manœuvrabilité. Le Bell 407GX vous apporte tout ce que vous espérez trouver sur un hélicoptère Bell, et bien plus encore. L'intérieur VIP est exceptionnellement bien insonorisé, ce qui fait de cet appareil un très bon moyen de se rendre au bureau, mais aussi un excellent espace de travail. Il accueille confortablement six passagers et un pilote grâce à ses larges sièges club et le vol le plus en douceur de sa catégorie.



#### **ÉNERGIE**

Capacité de cargo. Charge utile. Vitesse de croisière. Tels sont les éléments indispensables dans l'industrie de l'énergie. Les larges portes cabines permettent de charger et de décharger vite et facilement équipages et équipements. Le fuselage, les composants dynamiques et le poste de pilotage haut de gamme Garmin G1000H™ du Bell 407GX contribuent à fournir un bilan exceptionnel en termes de fiabilité et de coûts d'exploitation bas et prévisibles. Le Bell 407GX ajoute chaque jour de la valeur aux opérateurs du secteur de l'énergie.



#### **AMBULANCE AÉRIENNE**

Vous travaillez dur tous les jours pour sauver des vies, et le Bell 407GX est l'hélicoptère idéal pour ce que vous faites. Cet appareil combine performances, fiabilité et flexibilité de mission. Grâce à sa porte pliante pour civières de 155 cm (61 pouces), le chargement et le déchargement des patients est facilité. Les grandes fenêtres contribuent non seulement au confort du patient mais apportent également à l'équipage un niveau de lumière ambiante idéal. Le système de rotor à quatre pales composites offre un vol confortable et des performances de vitesse et de vol stationnaire remarquables, essentiels pour votre mission.



#### **PARAPUBLIC**

Une perception accrue des conditions de la mission ajoute une nouvelle dimension à vos opérations parapublics. Le Bell 407GX peut effectuer des missions de commandement et de contrôle avec capacités de liaison micro-ondes descendante et d'insertion tactique. Équipé d'un treuil en option, il peut également effectuer des missions de recherche et de sauvetage. Le Bell 407GX est configurable pour effectuer une plus vaste gamme de missions grâce à l'ajout d'armements certifiés lorsqu'une augmentation des capacités d'intervention se révèle nécessaire.

# Bell 407GX

Le Bell 407GX allie fiabilité, vitesse, performances et manœuvrabilité, le tout dans une cabine confortable, pour une vaste gamme de missions et de charges utiles. Son moteur FADEC à turbine Rolls-Royce 250-C47B fournit des performances exceptionnelles en altitude et dans des conditions de fortes chaleurs, et lui donnent la capacité de se déplacer à la vitesse de 246 km/h (133 nœuds). Sa cabine spacieuse dispose de cinq sièges club-passager et d'un siège passager supplémentaire en cabine pour les missions monopilote. Pour encore plus de confort passager, le Bell 407GX offre également un vol silencieux et en douceur dans pratiquement toutes les conditions météorologiques. À ces caractéristiques exceptionnelles, s'ajoute un service client hors pair de Bell Helicopter, nommé n°1 par nos clients. Le Bell 407GX est la preuve même que vous n'avez pas besoin de sacrifier votre confort en échange des performances de votre appareil.

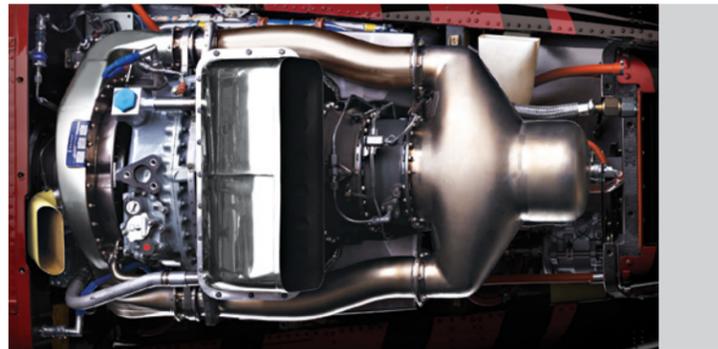
## POINTS FORTS ET AVANTAGES :

- Système de rotor à quatre pales composites pour une performance accrue en vol stationnaire et en vitesse, avec un vol silencieux et en douceur
- Performances exceptionnelles en altitude et sous hautes températures avec un moteur FADEC à turbine Rolls-Royce 250-C47B de 606 kW (813 shp)
- Quiet Cruise™ en option pour réduire le niveau de bruit en vol de croisière
- Vitesse de fonctionnement confirmée de 259 km/h (140 nœuds)
- Poste de pilotage Garmin G1000H™ avec écrans jumeaux LCD 26,4 cm (10,4 pouces) à haute résolution qui affichent les informations écran de vol principal (PFD) et écran multifonctions (MFD) avec affichage optimisé
- Instruments de vol intégrés avec anémomètre de secours, altimètre et compas ; instruments moteur avec indicateur de situation de propulsion EIS et débit du carburant ; EICAS et alarmes sonores
- Porte pliante standard avec une ouverture de 155 cm (61 pouces) pour charger et décharger vite et facilement
- Cabine spacieuse de 2,4 m³ (85 pieds³) et ample compartiment bagage de 0,45 m³ (16 pieds³)
- Sièges pour un pilote et jusqu'à six passagers, et une charge utile de 1 137 kg (2 508 livres)
- Grande flexibilité pour des équipements spécialisés (médical, phares de recherche, etc.) avec près de 4 heures de capacité de tenue de poste
- Rayon d'action maximum de 611 km (330 milles marins) à vitesse de croisière long rayon avec capacité carburant standard
- Perspective situationnelle fournie par TIS, HTAWS, carte mobile, « pathway-in-the-sky » et HSVT (Helicopter Synthetic Vision Technology™) de Garmin



## SÉCURITÉ

La sécurité est notre première priorité. C'est pourquoi le Bell 407GX est équipé d'une grande variété de systèmes de sécurité comprenant : un moteur FADEC, une excellente autorotation, des cloisons structurelles protégeant les passagers et l'équipage, des réservoirs de carburant résistants à la rupture, une manette des gaz montée sur le collectif, une protection anticollision disponible et des portes équipage largables. Avec le Garmin G1000H™, la sécurité est améliorée, avec une réduction de la charge de travail du pilote et un suivi des dépassements du moteur.



## MOTEUR À PUISSANCE AJOUTÉE

Les clients exigent toujours plus de leurs appareils et nous avons découvert des moyens additionnels afin d'améliorer leurs performances. Un nouveau supplément au manuel de vol permet aux opérateurs d'exploiter au maximum la puissance du robuste moteur Rolls-Royce. En fonction des conditions de vol, une telle optimisation se traduit par un gain de 181 kg (400 livres) de charge utile ou une augmentation de plus de 1 067 m (3 500 pieds) des performances en vol stationnaire HES par rapport aux valeurs indiquées dans le manuel de vol standard.



## CONFORT CABINE

L'intérieur multi-missions du Bell 407GX est une cabine spacieuse qui contient aisément cinq passagers en sièges club ou l'équipement spécialisé destiné aux missions médicales et parapubliques. Avec ses larges fenêtres, la lumière ambiante fournit une excellente visibilité pour un espace de travail et un champ de vision exceptionnel. Un faible niveau de vibrations et une cabine silencieuse garantissent un vol confortable.



## RÉDUIRE LES COÛTS POUR LE CLIENT

Bell Helicopter agit pour réduire vos coûts directs de maintenance. Ses récents succès ont permis une réduction de 12 %. Une telle réussite, associée à une excellente ingénierie et à une fiabilité confirmée, permettent à nos clients d'économiser sur chaque heure de vol.

## GRANDES CAPACITÉS DANS LE PARAPUBLIC ET LA DÉFENSE MULTIRÔLE

Le Bell 407GT est l'hélicoptère commercial et tactique léger le plus avancé, alliant un poste de pilotage Garmin G1000H™ à des armes de précision. Conçu pour des opérations militaires et parapubliques, l'appareil hérite des performances, de la fiabilité et de la stabilité de la plateforme Bell 407.



## POSTE DE PILOTAGE NOUVELLE AVIONIQUE COMPLÈTEMENT INTÉGRÉ

Avec le Bell 407GX, les excellents résultats obtenus par le Bell 407 continuent de s'améliorer. Son poste de pilotage Garmin G1000H™ fournit les informations de vol critiques en un coup d'œil pour accroître la perception situationnelle et la sécurité. Le système comprend des instruments de vol intégrés, des instruments moteur avec indicateur de situation de propulsion, un Système d'information sur le trafic (TIS), un Système d'alarme d'évitement du sol pour Hélicoptère (HTAWS), une carte mobile, un « pathway-in-the-sky » et un « Helicopter Synthetic Vision Technology™ » de Garmin.

## KITS BELL 407GX EN OPTION

- Pilote automatique Helisas
- Garmin GDL 69A XM WX et Radio
- Système d'alerte trafic Garmin GTS 800
- Garmin GDL 59 Datalink et enregistreur de paramètres de vol
- Émetteur/récepteur voix/données Garmin GSR 56 Iridium
- Artex C406N-HM ELT
- Radar altimètre FreeFlight
- Safe Taxi de Garmin

## ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE ET FORMATION DE NIVEAU INTERNATIONAL

L'un des plus gros avantages liés à l'utilisation d'un hélicoptère Bell Helicopter est le célèbre réseau de service client, présent dans le monde entier. Avec un inventaire de pièces de rechange déjà disponible chez les fournisseurs à chaque coin du globe, une formation et un personnel technique prêt à répondre à vos questions et à vous apporter l'assistance nécessaire sur le terrain, Bell Helicopter s'engage à vous fournir les meilleurs produits accompagnés du meilleur service de l'industrie.

Pour compléter nos services, une gamme complète de formations Bell pour pilotes et personnels de maintenance est disponible à travers l'Académie de Formation Bell Helicopter (l'Académie). Les personnels de maintenance auront l'avantage d'être formés sur un vrai Bell 407, ce qui leur donnera une expérience pertinente et efficace. Les pilotes pourront profiter d'une série de cours personnalisés, sur un simulateur de vol sophistiqué et à bord d'un Bell 407 de l'Académie. Nous savons qu'en la matière, une formation doit être aussi complète qu'adaptée. C'est pourquoi votre formation peut être élaborée sur mesure en fonction de vos objectifs et de vos besoins de formation spécifiques.



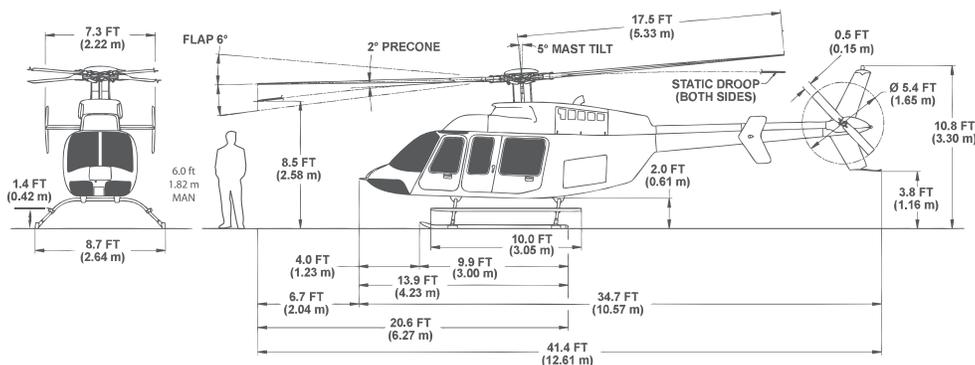
Le Bell 407GX allie fiabilité, vitesse, performances et manœuvrabilité, le tout dans une cabine confortable, pour une vaste gamme de missions et de charges utiles. Avec le Bell 407GX, les excellents résultats obtenus par le Bell 407 continuent de s'améliorer. Son poste de pilotage Garmin G1000H™ fournit les informations de vol critiques en un coup d'œil pour accroître la perception situationnelle et la sécurité.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VITESSES au poids brut max.		
V <sub>NE</sub>	259 km/h	140 nœuds
Vitesse de croisière max.	246 km/h	133 nœuds
Rayon d'action en vitesse de croisière longue durée (V <sub>irc</sub> ) <sup>1</sup>	611 km	330 milles marins
Autonomie max. <sup>1</sup>		3,8 h
PLAFONDS		
Plafond pratique (altitude-pression)	5 611 m	18 410 pieds
Plafond vol stationnaire DES (Poids brut Max optionnel, ISA)	3 725 m	12 220 pieds
Plafond vol stationnaire HES (Poids brut Max optionnel, ISA)	3 182 m	10 440 pieds
CAPACITÉS		
Sièges standard		1 + 6
Nombre maximum de sièges		1 + 6
Capacité du réservoir standard	483,8 litres	127,8 gallons US
Réservoir auxiliaire (en option)	71,9 litres	19 gallons US
Surface plancher cabine	1,8 m <sup>2</sup>	19,5 pieds <sup>2</sup>
Volume de la cabine <sup>2</sup>	2,4 m <sup>3</sup>	85 pieds <sup>3</sup>
Volume de la soute à bagages	0,5 m <sup>3</sup>	16 pieds <sup>3</sup>
POIDS		
Poids à vide (aéronef 407GX de base)	1 244 kg	2 742 livres
Poids brut maximum (Interne, standard)	2 268 kg	5 000 livres
Poids brut maximum (Interne, en option)	2 381 kg	5 250 livres
Poids brut maximum (Charge externe)	2 722 kg	6 000 livres
Charge utile (interne, standard, aéronef 407GX de base)	1 024 kg	2 258 livres
Charge utile (interne, en option, aéronef 407GX de base)	1 137 kg	2 508 livres
Capacité du crochet délesteur	1 200 kg	2 646 livres
MOTORISATION (1) Rolls-Royce 250-C47B		
Puissance nominale, décollage	606 kW	813 shp

<sup>1</sup> Poids brut standard max, ISA, Carburant standard – pas de réserves au niveau de la mer

<sup>2</sup> N'inclut pas le volume copilote de 0,6 m<sup>3</sup> (20 pieds<sup>3</sup>)



BELLHELICOPTER.COM

1.800.FLY.BELL

