



**Bell** 206L4

*On a Mission.*

**Bell Helicopter**<sup>®</sup>

A Textron Company



**BELL 206L4** | Un hélicoptère multi-missions fiable avec de faibles coûts opérationnels.



#### **VIP**

Le Bell 206L4 est conçu pour constituer le lieu de travail en vol idéal. Il accueille confortablement six passagers et un pilote grâce à ses larges sièges club qui permettent les conversations en face à face. Le système de suspension breveté offre une vol confortable. Son design simple et durable inclut le moteur Rolls-Royce de 541 kW/726 shp, fiable et puissant. Tout ceci fait du Bell 206L4 un appareil d'une valeur exceptionnelle, avec un retour sur investissement impressionnant.



#### **ÉNERGIE**

Capacité de cargo. Charge utile. Vitesse de croisière. Tels sont les éléments indispensables dans l'industrie de l'énergie. Les grandes portes cabine permettent de charger et de décharger rapidement et facilement équipages et équipements. Capable de transporter jusqu'à six passagers avec une charge utile de 961 kg/2 119 livres, le Bell 206L4 est un hélicoptère fiable, prouvé, à moteur unique. Avec ses faibles coûts opérationnels, le Bell 206L4 associe fiabilité et valeur pour vos besoins en matière de transport.



#### **AMBULANCE AÉRIENNE**

Lorsque des vies sont en jeu, chaque seconde compte. Le design du Bell 206L4 vous garantit de ne pas en perdre une seule. La porte pliante de 152 cm/60 pouces permet de charger et décharger les patients rapidement et facilement. Les très grandes fenêtres cabine offrent une visibilité exceptionnelle pour faire en sorte que les atterrissages sur terrain difficile soient moins risqués.



#### **PARAPUBLIC**

Trouvant l'équilibre entre performance et prix, le Bell 206L4 constitue un choix exceptionnel pour le secteur parapublic, de la police locale aux agences fédérales. Idéal pour les patrouilles lorsque l'interopérabilité est importante, le Bell 206L4 possède une charge utile qui lui permet de transporter radios tactiques, caméras multi-capteurs et une carte mobile, tous conçus pour améliorer votre connaissance situationnelle et votre efficacité. Avec sa flexibilité multi-missions et ses faibles coûts d'opérationnels, le Bell 206L4 est une solution à prix raisonnable offrant des résultats impressionnants.

# Bell 206L4

Simple. Fiable. Économique. Le Bell 206L4 est équipé d'un système de rotor à deux pales à inertie élevée, tandis que le système de suspension breveté offre un vol tout en douceur. La cabine, isolée du cockpit, dispose de cinq sièges club permettant des conversations naturelles en face à face, comme dans une salle de conférence. Grâce à un siège passager supplémentaire dans le cockpit en plus du siège pilote, la capacité totale est de sept personnes. Aux caractéristiques exceptionnelles du Bell 206L4, s'ajoute le service client hors pair Bell Helicopter. Pour Bell Helicopter, le Bell 206L4 est synonyme de « mission accomplie ».



## POINTS FORTS ET AVANTAGES :

- Système de rotor à deux pales simples pour une performance accrue en termes de vol stationnaire et de vitesse, avec un vol silencieux et en douceur
- Design incorporant le moteur à turbine Rolls-Royce 250 dont la fiabilité a été prouvée, avec plus de 150 millions d'heures de vol cumulées
- Les éléments de sécurité standard comprenant un système de carburant résistant à la rupture et une manette des gaz montée sur le collectif qui permet au pilote d'avoir la puissance au bout des doigts
- Porte pliante standard avec une ouverture de 152 cm/60 pouces pour charger et décharger rapidement et facilement
- Charge utile exceptionnelle de 961 kg/2 119 livres
- Cabine spacieuse de 2,3 m<sup>3</sup>/80 pieds<sup>3</sup> et grand compartiment bagage de 0,45 m<sup>3</sup>/16 pieds<sup>3</sup>
- Sièges pour un pilote et jusqu'à six passagers
- Grande flexibilité pour des équipements spécialisés (médical, phares de recherche, etc.) avec près de 3,7 heures de capacité de tenue de poste
- Rayon d'action maximum de 602 km/325 milles marins en vitesse de croisière longue durée avec capacité carburant standard



## SÉCURITÉ

Tous nos appareils sont conçus et fabriqués en tenant compte de la sécurité. C'est pourquoi le Bell 206L4 est équipé d'une grande variété de systèmes de sécurité comprenant des moteurs dont la fiabilité est avérée, une transmission avec détection et ramassage des débris, une autorotation supérieure, des cloisons à l'épreuve des tonneaux, des réservoirs de carburant résistant à la rupture, une manette des gaz montée sur le collectif et une protection anticollision en option.

## PROPULSION AUX QUALITÉS CONFIRMÉES

Le moteur à turbine à gaz Rolls-Royce 250-C30P éprouvé alimente le Bell 206L4. Avec plus de 150 millions d'heures de vol cumulées, le C30P concentre beaucoup de puissance dans cet ensemble de 114 kg/251 livres. La puissance de décollage de ce moteur est évaluée à 541 kW/726 shp.

## INTÉRIEUR MULTIFONCTIONS

L'intérieur multi-missions du Bell 206L4 est une cabine spacieuse qui contient aisément cinq passagers en sièges club ou l'équipement spécialisé destiné aux missions médicales et parapubliques. Avec ses larges fenêtres, la lumière ambiante fournit une excellente visibilité pour un espace de travail en cabine et un champ de vision exceptionnel hors de la cabine. Un faible niveau de vibrations et une cabine silencieuse garantissent un vol confortable.

## RÉDUIRE LES COÛTS POUR LE CLIENT

Bell Helicopter agit pour réduire les coûts directs de maintenance du Bell 206L4. Ses récents succès ont permis une réduction des coûts de 17 % pour les composants à durée de vie limitée. Une telle réussite, associée à une excellente ingénierie et à une fiabilité confirmée, offre à nos clients une meilleure rentabilité sur chaque heure de vol.

## ROTOR DE QUEUE POUR LA HAUTE ALTITUDE

Le système de rotor de queue à haute altitude, en option, offre une meilleure contrôlabilité directionnelle en vol stationnaire. Le système inclut un design de rotor amélioré ainsi qu'un système de contrôle de l'autorité sur le rotor de queue (TRACS, Tail Rotor Authority Control System), ce qui permet d'augmenter l'angle de pas maximum disponible des pales lorsque l'altitude augmente. Ce système permet le décollage, l'atterrissage et le vol stationnaire même à des combinaisons de poids brut, d'altitude-densité et de vitesse du vent relative dépassant les capacités de l'appareil de base.



## PROGRAMME DE MISE À NIVEAU DU BELL 206L LONGRANGER

Afin de répondre aux demandes croissantes, Bell Helicopter a conçu un programme de mise à niveau pour le Bell 206L1 et le Bell 206L3, afin de prolonger la vie des appareils de nos clients. Cette mise à niveau offre des performances améliorées, une meilleure fiabilité ainsi que des frais opérationnels réduits. Ces améliorations permettent un poids brut de 2 018 kg/4 450 livres, une puissance de transmission au décollage évaluée à 365 kW/490 shp et une performance en vol stationnaire, sous des conditions normales, améliorée.

## VOL STATIONNAIRE AMÉLIORÉ

À la demande de ses clients, Bell Helicopter offre maintenant une capacité de vol stationnaire certifiée FAA pour le Bell 206L4, à la fois en 'effet de sol' (DES) et 'hors effet de sol' (HES), pour les moteurs disposant de spécifications supérieures au minimum (spéc-min). Cette capacité supplémentaire est fournie via le certificat STC NO. SR09538RC-D (STC), sans changement requis au logiciel ni aux composants du moteur. Ce STC s'applique aux appareils sur lesquels est installé le kit de rotor de queue à haute altitude.

## SERVICE CLIENT ET FORMATION DE NIVEAU INTERNATIONAL

L'un des plus gros avantages liés à l'utilisation d'un hélicoptère Bell est le célèbre réseau de service client, à l'échelle mondiale. Avec un inventaire de pièces de rechange déjà disponible chez les fournisseurs du monde entier, une formation et un personnel technique prêt à répondre à vos questions et à vous apporter l'assistance nécessaire sur le terrain, Bell Helicopter s'engage à vous fournir les meilleurs produits accompagnés du meilleur service dans l'industrie.

Pour compléter notre support, une gamme complète de formations pour pilotes et personnel d'entretien est disponible par le biais de notre Académie de Formation Bell Helicopter. Vos techniciens en entretien seront formés sur un vrai Bell 206L4, ce qui leur donnera une expérience pertinente et efficace. Les pilotes pourront profiter d'une série de cours personnalisés, à bord d'un simulateur de vol sophistiqué et d'un Bell 206L4 de l'Académie de Formation Bell Helicopter. Nous savons qu'en la matière, une formation doit être aussi complète qu'adaptée. C'est pourquoi votre formation peut être élaborée sur mesure en fonction de vos objectifs et de vos besoins de formation spécifiques.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VITESSES au poids brut max		
V <sub>NE</sub>	241 km/h	130 nœuds
Vitesse de croisière max.	203 km/h	109 nœuds
Rayon d'action en vitesse de croisière longue durée (V <sub>LRC</sub> ) <sup>1</sup>	602 km	325 milles marins
Autonomie max <sup>1</sup>		3,7 h
PLAFONDS		
Plafond pratique (altitude-pression)	3 048 m	10 000 pieds
Plafond vol stationnaire DES (Poids brut Max optionnel, ISA)	3 048 m	10 000 pieds
Plafond vol stationnaire HES (Poids brut Max optionnel, ISA)	1 984 m	6 510 pieds
CAPACITÉS		
Sièges standard		1 + 6
Nombre maximum de sièges		1 + 6
Capacité du réservoir standard	419 litres	110,7 gallons US
Largeur de porte (Porte pliante)	152 cm	60 pouces
Volume de la cabine <sup>2</sup>	2,3 m <sup>3</sup>	80 pieds <sup>3</sup>
Volume de la soute à bagages	0,45 m <sup>3</sup>	16 pieds <sup>3</sup>
POIDS		
Poids à vide (Aéronef de base)	1 057 kg	2 331 livres
Poids brut max. (Interne)	2 018 kg	4 450 livres
Poids brut maximum (Charge externe)	2 064 kg	4 550 livres
Charge utile (Interne, aéronef de base)	961 kg	2 119 livres
Capacité du crochet délesteur	907 kg	2 000 livres
MOTORISATION Rolls-Royce 250-C30P		
Puissance nominale, décollage	541 kW	726 shp

<sup>1</sup> Poids brut standard max, ISA, Carburant standard – pas de réserves au niveau de la mer

<sup>2</sup> N'inclut pas le volume copilote de 0,6 m<sup>3</sup>/20 pieds<sup>3</sup>

